



Miejski Zakład Komunikacji

Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku

Słupsk, dnia 19 sierpnia 2014

dot. przetargu na wykonanie robót budowlanych

Do Zamawiającego w dniu 14 sierpnia 2014 r. wpłynęły od jednego z wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Działając na podstawie Rozdziału VII SIWZ Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku odpowiada.

- 1. Czy myjnia ma być urządzeniem stacjonarnym tzn. takim, w którym mycie odbywa się przejazdowo, a pojazd zatrzymuje się jedynie dla umycia przez szczotki pionowe przodu i tyłu - wtedy szczotka pozioma myje tylko dach jedynie w trybie przejazdowym, czy też ma to być myjnia samobieżna (tzw. myjnia bramowa) myjąca stojący pojazd przy użyciu trzech szczotek (dwie pionowe + jedna pozioma), gdzie szczotka pozioma myje również przód i tył pojazdu? Przy zastosowaniu drugiego rozwiązania myjnia wymaga większego zakresu pracy tj. długość najdłuższego autobusu plus "głębokość" myjni z przodu i z tyłu. Opis w specyfikacji sugeruje, że ma to być urządzenie przejazdowe, gdzie szczotka pozioma ma myć również przód i tył, co jest cechą myjni bramowych.**

Odp.: Zamawiający określił w Rozdziale III SIWZ punkcie 3.3 podpunkcie 6., że myjnia ma być portalem poruszającym się na określonym, zaprogramowanym odcinku – czyli inaczej myjnią bramową. W przypadku istniejącej hali odcinek po, którym poruszać się będzie portal jest zbyt krótki, żeby umyć w całości stojący pojazd. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza tylko rozwiązanie pozwalające na mycie w sposób określony w SIWZ.

- 2. W przypadku myjni bramowej, długość stanowiska mycia uniemożliwia mycie stacjonarne przy użyciu wszystkich trzech szczotek pojazdu o dł. 18m. Czy w takiej sytuacji Zamawiający dopuszcza możliwość przejeżdżania pojazdu w trakcie mycia, żeby myjnia mogła umyć szczotką poziomą przód i tył?**

Odp.: Zamawiający opisał w Rozdziale III SIWZ punkcie 3.3 podpunkcie 6, że mycie ma odbywać w trybie stacjonarnym tylko dla mycia ściany frontowej i tylnej pojazdu natomiast mycie bloków o dachu odbywa się przy poruszającym się pojeździe. W pierwszym etapie mycia front stojącego pojazdu jest myty kompletem szczotek pionowych oraz szczotką dachową. Następnie w trybie przejazdowym myte są boki oraz dach poruszającego się pojazdu. W końcu pojazd zatrzymuje się w celu umycia przez komplet szczotek pionowych oraz szczotkę dachową ściany tylnej. Zamawiający zastrzega, że mycie przejazdowe boków ma rozpocząć się w chwili,



gdy komplet szczotek bocznych oraz szczotka dachowa znajdą się poza obrysem lusterek bocznych. Takie rozwiązanie pozwoli na skuteczne mycie pojazdów w ramach istniejącej infrastruktury.

3. W myjniach przejazdowych zazwyczaj nie stosuje się osłon szczotki poziomej - czy zamawiający dopuszcza możliwość rezygnacji z takiej osłony przy zachowaniu osłon szczotek pionowych?

Odp.: Zamawiający określił jako przedmiot zamówienia myjnię portalową inaczej zwaną bramową wraz z osłonami zabezpieczającymi sufit i ściany przed zachlapaniem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości rezygnacji z osłony szczotki poziomej.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU

Anna Szurek