

UMOWA NR

Umowa zawarta w dniu w Słupsku, pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Słupsku, ul. Bitwy Warszawskiej 1; 76-200 Słupsk, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000002203; REGON: 771486860, NIP: 839-041-02-17, kapitał zakładowy: 17 173 000,00 zł, reprezentowanym przez:

Annę Szurek - Prezes Zarządu

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....
.....
.....
.....
.....,

reprezentowanym przez:

.....
.....

w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa pięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI zasilanych olejem napędowym”, prowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U z 2019.1843 t.j. ze zm.),

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa pięciu fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI zasilanych olejem napędowym.

(marka, typ, model autobusu)

2. Oferowane autobusy muszą:

- 1) spełniać wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego w SIWZ i przyjęte przez Wykonawcę w złożonej ofercie, które to dokumenty stanowią integralną część niniejszej umowy;
- 2) posiadać na dzień dostawy aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane dla dostarczonego typu autobusu przez ministra właściwego do spraw transportu, z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, tj. spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 t.j. ze zm.), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu” wydanego dla dostarczonego typu autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 2

Termin realizacji i warunki odbioru przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy opisany w §1, w terminie do r.
2. Odbiór autobusów nastąpi, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu, co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdu nastąpi w siedzibie/serwisie Wykonawcy najbliższej siedziby Zamawiającego.
5. W trakcie odbioru pojazdu Wykonawca przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające jego zarejestrowanie.
6. W dniu odbioru pojazdu Wykonawca przekaze dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.

§ 3

Wartość umowy

Cena zaoferowanych przez Wykonawcę autobusów wynosi:

Netto:(słownie:)

VAT: (słownie:.....)

Brutto:(słownie:.....)

§ 4

Warunki płatności

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwociezłotych brutto (słownie:)
2. Wynagrodzenie zostanie przekazane na konto Wykonawcy wskazane w fakturze wystawionej po protokolarnym odbiorze autobusów, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
4. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury Zamawiający odmówi jej przyjęcia.

§ 5

Gwarancje, serwis, licencje

1. Wykonawca udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusów, na następujących warunkach:
 - 1) gwarancja na cały pojazd, bez limitu przebiegu: 3 lata;
 - 2) gwarancja na powłoki lakiernicze 5 lat;
 - 3) na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia 12 lat, bez konieczności wykonywania okresowych dodatkowych prac w zakresie zabezpieczenia;
 - 4) gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia 12 lat;
 - 5) gwarancja możliwości zakupu wszystkich części zamiennych do autobusów 15 lat.
2. Gwarancją objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców producenta.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w okresie gwarancji najpóźniej w 5 dni roboczych od jej zgłoszenia.
4. Części i zespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością Wykonawcy.
5. W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, Zamawiający może żądać wymiany takiego autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.
6. Pod rygorem utraty gwarancji Zamawiający ma obowiązek dokonywania przeglądów i obsługi tylko w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
7. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowania autobusu niezgodne z przeznaczeniem, stosowania części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.

8. Wykonawca przeszkoli do 15 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, w terminie nie późniejszym, niż 30 dni od daty dostawy autobusów. Szkolenia odbędą się w bazie Zamawiającego i obejmą następujące zagadnienia:
 - 1) układ elektryczny,
 - 2) oprogramowanie diagnostyczne podwozia, nadwozia, silnika itp.,
 - 3) eksploatacja i obsługa klimatyzacji,
 - 4) drzwi,
 - 5) monitoring, schematy i obsługa,
 - 6) tablice informacyjne schematy i obsługa,
 - 7) sterowanie klapami dachowymi,
 - 8) układ ogrzewania i wentylacji,
 - 9) automatyczna skrzynia biegów, obsługa i diagnostyka, sterowanie,
 - 10) przegląd autobusu z zakresu, OC i obsług technicznych,
 - 11) budowa silnika,
 - 12) układ zasilania,
 - 13) aspekty związane z eksploatacją pojazdów,
 - 14) specyfika podwozia autobusu, omówienie głównych podzespołów (układ pneumatyczny i hamulcowy, ABS, EBS, zawieszenie),
 - 15) układ kierowniczy,
 - 16) inne zagadnienia niezbędne do prawidłowej eksploatacji autobusu,
9. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego do 15 kierowców w zakresie eksploatacji, w tym ekonomicznej jazdy, w terminie nie późniejszym, niż 14 dni od daty dostawy autobusów.
10. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług i napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w Warsztacie Zamawiającego zakupionych autobusów, ze stawką godzinową dla robót gwarancyjnych w wysokości 110,00 złotych + podatek VAT. Autoryzacja została udzielona Zamawiającemu na podstawie odrębnej umowyr. Przeglądy, obsługi, naprawy gwarancyjne i nieobjęte gwarancją będą odbywać się w warsztacie Zamawiającego działającego w tym zakresie, jako Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) producenta autobusów.
11. Nadanie warsztatom uprawnień ASO winno być poprzedzone nieodpłatnym wyposażeniem warsztatów Zamawiającego przez Wykonawcę w specjalistyczne narzędzia i urządzenia ASO niezbędne do samodzielnego wykonania przez Zamawiającego przeglądów, obsług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, w skład którego wchodzi fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, w tym komputer wraz oprogramowaniem.

12. Wyżej wymienione oprogramowanie musi być w języku polskim i powinno umożliwiać pełną diagnostykę autobusów (w tym nadwozia), a także zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny, elektryczny, ogrzewanie postojowe itp.). Zainstalowane oprogramowanie powinno ponadto umożliwiać również usuwanie stwierdzonych usterek i regulację podstawowych parametrów eksploatacyjnych.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bieżącej, bezpłatnej aktualizacji powyższego oprogramowania przez okres 10 lat, a także do udzielenia 10-letniej licencji na użytkowanie oprogramowania. Powyższe terminy liczone są od daty protokolarnego odbioru ostatniego autobusu.
14. Zamawiający, pomimo uzyskania autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę. Wykaz najbliższych siedzib Zamawiającego autoryzowanych serwisów Wykonawcy, Wykonawca przedstawi w ofercie.
15. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca nieodpłatnie dostarczy katalog części zamiennych w wersji elektronicznej oraz niezbędne instrukcje, katalogi, dokumentację techniczną oraz inne wymagane dokumenty w rozumieniu art. 546 kc. Wszystkie dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą być w języku polskim.
16. Wykonawca zapewni dostawę części umożliwiających samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów w terminie do 3 dni roboczych licząc od dnia następnego po zgłoszeniu.
17. W przypadku uchybienia terminowi zapewnienia części, o którym mowa w ust. 16, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 1 % wartości brutto nie dostarczonych części, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej dostawy, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 2) w wysokości 0,2% wartości brutto opóźnionej dostawy, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinionego niedotrzymania terminu dostawy określonego w § 2 ust. 1
2. Jeżeli opóźnienie w dostawie autobusów przekroczy 30 dni, a wartość naliczonych kar z tytułu opóźnienia dostaw przekroczy 10% wartości brutto niedostarczonych autobusów, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy lub ich dochodzenia na zasadach ogólnych.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

Zmiany umowy

1. Niedopuszczalna jest, pod rygorem nieważności, zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w SIWZ oraz niniejszej umowie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartych w umowie w zakresie:
 - 1) zmiany rzutu na wynagrodzenie - możliwa jest zmiana postanowień umowy w związku ze zmianą stawki podatku od towarów i usług lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy;
 - 2) zmiany trybu dostarczania i odbioru przedmiotu umowy;
 - 3) zmiany rzutu na termin wykonania umowy - możliwe jest przedłużenie terminów wskazanych w umowie o czas opóźnienia, jeżeli:
 - a) opóźnienie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego i jeżeli takie opóźnienie jest lub będzie miało wpływ na wykonanie przedmiotu umowy;
 - b) opóźnienie wynika z działania sił natury, uznanych za stan klęski żywiołowej;
 - c) opóźnienie w dostawie wynikało z przyczyn niezależnych od Wykonawcy związanych z nieprzewidzianymi awariami, strajkami;Wykonawca nie będzie miał prawa przedłużenia terminów określonych w umowie, jeżeli przedłużenie terminu wynika z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 4) zmiany w kompletacji autobusu, nie wpływającej w sposób istotny na zmianę Przedmiotu zamówienia wynikającej z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku - organizatora komunikacji autobusowej w m. Słupsk;
 - 5) zmiany w kompletacji oferowanego autobusu, spowodowanej postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawa;
 - 6) wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o zamówienie lub na wynik postępowania.
3. Przyczyny dokonania zmian postanowień umowy oraz uzasadnienie takich zmian należy opisać w stosownych dokumentach (notatka służbowa, pismo Wykonawcy, protokół konieczności, itp.)
4. Niezależnie od sytuacji opisanej w § 6 ust. 2 Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że jej wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o

tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienie niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz załącznikami oraz oferta Wykonawcy z dnia, stanowią integralną część niniejszej Umowy.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJACY