



L.dz. 837 /NPR/2018

Dotyczy: Wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywne dostawy paliw ciekłych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku i „Wodociągów Słupsk” Spółka z o.o. (9/NPR/2018).

Znak postępowania: 9/NPR/2018

Do Zamawiającego w dniu 29 października 2018 r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 t.j. ze zm.) odpowiada:

1. Zgodnie z wymogiem zawartym w SIWZ Wykonawca musi dysponować zbiornikiem o pojemności min. 1000 m³ na ON. Prosimy o odstąpienie od wymogu dysponowania zbiornikiem o pojemności min. 1000 m³ gdyż magazynowanie paliw i związane z nim posiadanie zbiorników jest odrębną od obrotu paliwami działalnością i nie może stanowić zapewnienia ciągłości dostaw. Zamiast tego wymogu, jako gwarancję ciągłości dostaw, proponujemy złożenie zaświadczenia producenta paliw o zapewnieniu wykonawcy dostępności paliw będących przedmiotem niniejszego przetargu lub kserokopii umowy handlowej zawartej między wykonawcą a producentem z której będzie wynikała dostępność paliw dla potrzeb realizacji przedmiotowego przetargu, przy czym od wymogu tego zwolnieni byłiby producenci paliw.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od warunku. Zamawiający informuje jednak, że przed podpisaniem umowy, od Wykonawcy, który złoży najkorzystniejszą ofertę będzie oczekiwał poświadczonej za zgodność z oryginałem kserokopii umowy handlowej zawartej pomiędzy Wykonawcą a producentem paliw, z której będzie wynikała dostępność

paliw dla potrzeb realizacji przetargu (z wymogu zwolnieni będą producenci paliw). Postanowienia o obowiązku posiadania takiej umowy handlowej przez podmioty, które nie są producentami paliwa zostaną inkorporowane do wzorów umów (załączników Nr 3, 4 i 5 do SIWZ).

2. W przypadku awarii systemu magazynowo-wydawczego MZK Słupsk, PGK Słupsk lub Wodociągów Słupsk wykonawca winien nieodpłatnie zabezpieczyć awaryjną dystrybucję minimum 18,4 m³ oleju napędowego dziennie z urządzeń lub zbiorników wyposażonych w odmierzacze przepływu paliwa, posiadające aktualną legalizację, umożliwiające zatankowanie 47 pojazdów MZK po 0,15 m³ oraz 69 pojazdów PGK Słupsk po 0,15 m³ oraz 10 maszyn i pojazdów Wodociągów po 0,1m³ w czasie 8 godzin od momentu zgłoszenia przez MZK Słupsk.

Prosimy o odstąpienie od tego wymogu gdyż obowiązek taki budzi szereg wątpliwości związanych z rozliczaniem tankowań dokonywanych w ten sposób (np. jakie osoby uprawnione są do tankowania, czy tankowania będą odbywać się na podstawie odrębnych pełnomocnictw, jakie pojazdy mają tankować, czy mają być to pojazdy enumeratynie wymienione?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od wymogu.

3. Kara umowna określona w paragrafie 7 ust.1 pkt 1 jest zbyt wysoka i wnioskujemy o jej wykreślenie, ewentualnie w przypadku nieuwzględnienia powyższego prosimy o jej zmniejszenie do 5 % wartości brutto danej dostawy.

Odp. W ocenie Zamawiającego kara umowna przewidziana w przytoczonych przez Wykonawcę zapisach umownych jest adekwatna do stopnia naruszenia tam przewidzianego. Zamawiający nie rozumie, na czym w ocenie Wykonawcy polega rażące wygórowanie kary umownej określonej w tym przepisie. Zgodnie z treścią § 7 ust. 1 pkt 1 Załączników Nr 3, 4 i 5 do Umów jest to kara określona za udowodnioną złą jakość produktu, tj. odstępstwo od normy wskazanej w badaniach laboratoryjnych w wysokości równoważnej wartości brutto dostarczonej dostawy. Dla Zamawiającego oczywistym jest, że w zejście do poziomu proponowanego przez Wykonawcę tj. 5% wartości dostawy brutto pokryje szkodę w zaledwie 5%, a tym samym będzie nieadekwatne do stopnia naruszenia.

4. Czy biorąc pod uwagę wielkość zamówienia zamawiający rozważy zwiększenie wartości polisy OC do 21 mln zł?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku.

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadające funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15 st. C. Natomiast urządzenia zainstalowane w zbiornikach wyposażone w sondy pływakowe mierzą wysokość słupa cieczy i przetransponowują ją na objętość, odnosząc się do przybliżonej gęstości, zapisanej w tabeli API (pamięć urządzenia). Pomiar nimi realizowany daje zatem pogładową, przybliżoną wartość objętości paliwa w temp. referencyjnej. Z tego wniosek, iż jest to pomiar znacznie mniej dokładny.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

6. Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp. Zamawiający potwierdza, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

7. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp. Zamawiający potwierdza, że urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczanego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

8. Prosimy o potwierdzenie, że przy każdej dostawie pobierane będą i przechowywane przez Zamawiającego dwie próby paliwa (próba i kontrpróba).

Odp. Zamawiający informuje, że próby paliwa będą pobierane zgodnie z zapisami § 2 ust. 7 i 8 Załączników Nr 3, 4 i 5 do SIWZ (wzorów umów).

9. Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

Odp. Zamawiający potwierdza, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

10. Czy składanie zamówień i realizacja dostaw będą odbywały się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy?

Odp. Zamawiający potwierdza, że składanie i realizacja zamówień będą odbywały się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy.

11. Zamawiający wymaga, aby wykonawca złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o VAT w wysokości 10.000 mln zł. Zamawiający ma możliwość zweryfikowania w każdej chwili na stronach internetowych ministerstwa finansów, czy wykonawca ma złożoną kaucję gwarancyjną i czy spełnia ten wymóg przez cały czas trwania umowy. W związku z tym prosimy o zmianę zapisów dotyczących czasu obowiązywania kaucji gwarancyjnej w ten sposób, że jeżeli termin ważności złożonej kaucji gwarancyjnej jest krótszy niż termin obowiązywania umowy, to wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i dostarczenia zamawiającemu odpowiedniego dokumentu potwierdzającego przedłużenie terminu ważności przyjętej gwarancji na kolejny okres.

Odp. Zamawiający informuje, że w dniu 29 października 2018 r. na skutek pytania zadanego przez jednego z Wykonawców w dniu 23 października 2018 r., zmienił zapisy § 6 ust.3 umów (dotyczące kaucji gwarancyjnej), w ten sposób, że uwzględnił propozycję Wykonawcy o możliwości przedłożenia przedłużenia w/w kaucji na kolejny okres.

12. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju). Prosimy o informacje w tym zakresie oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

Zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami lub energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011,
- Benzynami silnikowymi CN 27 10 12 45.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odp. Zamawiający informuje, że:

- 1) Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi, oznaczonymi następującymi kodami CN:
 - benzynami silnikowymi 27 10 12 45,
 - olejami napędowymi 27 10 19 43, 27 10 20 11.i oświadcza, że złoży oświadczenie wskazane w pkt b
- 2) Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku oraz „Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o. będą wykorzystywały paliwa wyłącznie na użytek własny.

13. Czy Zamawiający posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji, jeżeli zbiornik podlega pod UDT lub złoży stosowne oświadczenie odbiorcy, że zbiornik nie podlega UDT?

Odp. Zamawiający informuje, że posiada i okaże Wykonawcy aktualne decyzje UDT dopuszczające zbiorniki do eksploatacji.

14. W związku z poprzednim pytaniem - Czy Zamawiający złoży oświadczenie, że jego zbiorniki spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury wraz z możliwością odmowy dostawy paliw w przypadku gdy Zamawiający odmówi podpisania takiego oświadczenia?

Odp. Zamawiający złożył wyżej wymienione oświadczenie.

15. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odp. Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami z zagranicą.

Zamawiający informuje, że w rezultacie udzielonych odpowiedzi na pytania 1 i 2 zostały wprowadzone istotne zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W związku z tym, Zamawiający, mając na względzie treść art. 12a ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych przedłużył termin składania ofert. **Nowy termin składania ofert to 20 listopada 2018 r. godz. 10:00.**

Ponadto Zamawiający informuje, że w dniu 2 listopada 2018 r. na swojej stronie internetowej opublikował ujednoliconą treść SIWZ wraz z załącznikami, uwzględniającą treść zmian wynikających z udzielonych odpowiedzi, a także wystąpił do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

PREZES ZARZĄDU
Anna Szurek