

Opis urządzeń technicznych

Nazwa Wykonawcy .....

Adres Wykonawcy .....

Lp.	Wymagania Zamawiającego	Rodzaj i ilość urządzeń, które będą wykorzystane przez Wykonawcę w celu realizacji zadania (wraz z ich pełną charakterystyką: pojemność zbiorników, wydajność pomp itp.)*
1.	Dysponowanie zbiornikami, w których Wykonawca pomieści min. 1 000 000 litrów oleju napędowego.	
2.	Posiadanie minimalnej dziennej zdolności przewozowej oleju napędowego w ilości 30 m <sup>3</sup> - w tym dysponowanie min. jedną autocysterną z pompą i zalegalizowanym systemem pomiarowym (dot. dostaw dla PGK Słupsk) oraz autocysterną z zalegalizowanym systemem pomiarowym (dotyczy dostaw dla „Wodociągów Słupsk”). W przypadku dostaw do „Wodociągów Słupsk, autocysterna, którą Wykonawca będzie realizował dostawę ze względu na niski wjazd, nie będzie wyższa niż 3,7m. Zamawiający informuje, że na teren Wodociągów Słupsk pod „niskim wjazdem” wjeżdżały już składy przewożące zarówno 18m <sup>3</sup> jak i 30 m <sup>3</sup> paliwa. Wszystkie autocysterny, którymi Wykonawca będzie realizował dostawy muszą być wyposażone w system pozwalający na przeliczenie dostawy do temperatury referencyjnej + 15 °C.	
3.	W przypadku awarii systemu magazynowo-wydawczego MZK Słupsk, PGK Słupsk lub Wodociągów Słupsk nieodpłatne zabezpieczenie awaryjnej dystrybucji min. 17,8 m <sup>3</sup> oleju napędowego dziennie z urządzeń lub zbiorników, wyposażonych w odmierzacze przepływu paliwa posiadające aktualną legalizację, umożliwiającą zatankowanie 43 pojazdów MZK po 0,15 m <sup>3</sup> , 69 pojazdów PGK Słupsk po 0,15 m <sup>3</sup> oraz 10 maszyn i pojazdów Wodociągów Słupsk po 0,1m <sup>3</sup> , w czasie 8 godzin od momentu zgłoszenia przez MZK Słupsk. Awaryjne tankowanie jednego pojazdu musi odbywać się z wydajnością nie mniejszą niż 60l/min.	

.....  
Data oraz podpis osoby/ób uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy