

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Czapka letnia**

Typ: Czapka z daszkiem

Materiał: 100% bawełna

Gramatura: 290 g/m<sup>2</sup>

### **Czapka zimowa**

Typ: Czapka dzianinowa

Materiał: Akryl 100%

Gramatura: 250 g/m<sup>2</sup>

### **Koszula flanelowa**

Min. 170 g/m<sup>2</sup> nastawialna

### **Koszulka typu T-shirt**

95% bawełna 5% elastan

### **Kalesony**

Bawełna 100%

### **Buty filcowo gumowe**

Guma prawdziwa 100%

### **Kurtka ocieplana**

Materiał: Zabezpieczający przed wsiąkaniem wody

Gramatura: 180g/m<sup>2</sup>

Opis: Kurtka z odpinanymi rękawami i kapturem posiadająca elementy odblaskowe

### **Rękawice drelichowe typ 1**

Typ: Rękawica pięciopalczasta

Kategoria: CE KAT. II

Norma: EN 388-2242

Materiał: Bawełna

Powleczenie: Lateks chropowaty

Rozmiary: 10

Cechy: Bardzo dobra chwytność i wytrzymałość

Opis: Rękawica wykonana z dzianiny bawełnianej i powleczone lateksem. Chropowaty lateks powinien zapewnić doskonałą chwytność. Dzięki zastosowanym materiałom rękawice powinny być odporne na rozdarcia a spieniony lateks zwiększać odporność na ścieralność.

Rękawice przeznaczone są do pracy na głównie na stanowiskach kierowca autobusu, konserwator.

## **Rękawice drelichowe typ 2**

Typ: Rękawica pięciopalcza

Kategoria: CE KAT. II

Norma: EN 388-2222

Materiał: Bawełna

Powleczenie: Nitryl

Rozmiary: 9,10

Cechy: Bardzo dobra chwytność

Opis: Rękawica powlekana nitrylem i zakończona ściągaczem odporna na smary, oleje i tłuszcze. Rękawice przeznaczone są głównie do pracy na stanowiskach mechanik samochodowy, konserwator.

## **Rękawice drelichowe typ 3**

Typ: Rękawica pięciopalcza

Kategoria: CE KAT. II

Norma: EN 388-2121

Materiał: Poliester

Powleczenie: Lateks

Rozmiary: 7-11

Cechy: Bardzo dobra chwytność

Opis: Rękawica wykonana z poliestru i powleczone lateksem. Zastosowane rozwiązania powinny czynić rękawicę odporną na rozdarcia. Elastyczna tkanina poliestrowa powinna zapewnić komfort oraz dopasowanie do każdej dłoni. Rękawice przeznaczone są do pracy na stanowisku mechanik samochodowy.

## **Ręcznik mały (50 cm x 100 cm)**

Ręcznik frotte, bawełna 100%, 400 gr/m<sup>2</sup>

Opis: Ręcznik powinien łatwo chłonać wodę i być delikatny

## **Ręcznik duży (70 cm x 140 cm)**

Ręcznik frotte, bawełna 100%, 500 gr/m<sup>2</sup>

Opis: Ręcznik powinien łatwo chłonać wodę i być delikatny

## **Mydło w płynie**

Opis: mydło powinno być przebadane dermatologicznie, posiadać dobre właściwości pielęgnacyjne, nadawać skórze elastyczność i zapobiegać wysuszeniu oraz posiadać przyjemny zapach. Mydło powinno być wyprodukowane zgodnie z właściwą Polską Normą lub odpowiadającą jej normą europejską.

## **Pasta bhp**

Pasta powinna być przeznaczona do pracy w warsztatach oraz serwisach, oraz usuwać ciężkie zabrudzenia jak np. farba, klej, lakier.

## **Krem ochronny**

Krem powinien nadawać się do stosowania środowisku zarówno suchym jak i mokrym oraz tworzyć warstwę ochronną zabezpieczającą przed wnikaniem szkodliwych substancji w głąb skóry, ułatwiając przy tym czyszczenie rąk.

## **Rękawice ocieplane**

Typ: Rękawica pięciopalcza

Kategoria: CE KAT. II

Norma: EN 388-4111

Materiał: Akryl, Frotte

Powleczenie: Lateks

Rozmiary: 9-10

Cechy: Bardzo dobra chwytność, komfort i ciepło

Opis: Rękawica wykonana z akrylu powleczone, spienionym lateksem. Rękawica powinna zapewniać bardzo dobrą chwytność, komfort i ciepło. Rękawice przeznaczone są do pracy na stanowiskach mechanik samochodowy, konserwator, oraz na stanowiskach, na których wykonywane są czynności tankowania autobusów olejem napędowym i sprężonym gazem ziemnym.

## **Rękawice gumowe**

Typ: Rękawica pięciopalcza

Norma: EN 511-111, EN 388-2121

Materiał: PVC

Rozmiary: 10

Cechy: Bardzo dobra chwytność

Opis: Rękawica powinna sprawdzać się przy pracy w przemyśle energetycznym, paliwowym oraz przy pracy w niskich temperaturach. Powinna zapewniać bardzo dobrą elastyczność oraz ochronę dłoni. Rękawica powinna zapewniać łatwe czyszczenie i splukiwanie. Rękawice przeznaczone są do pracy na stanowiskach, na których wykonywane są czynności tankowania autobusów olejem napędowym i sprężonym gazem ziemnym.