



Miejski Zakład Komunikacji

Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku

5/NZ/2016

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

w postępowaniu

na dostawę 1 niskopodłogowego autobusu miejskiego

Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu, określonego przepisami kodeksu cywilnego.

Słupsk, dn. 12 maja 2016 r.

PROKURENT

Wiesław Idźkowski

Rozdział I - Nazwa i adres Zamawiającego

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Rzymowskiego 1
76-200 Słupsk

Adres do korespondencji:
ul. Profesora Poznańskiego 1a
76-251 Kobylnica
fax: 59 841-54-03

NIP: 839-041-02-17
REGON: 771486860
KRS: 0000002203

Rozdział II - Tryb Udzielenia zamówienia

1. Postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu podstawie na przepisów Kodeksu Cywilnego. Zamawiający przewiduje posilkowe stosowanie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) oraz Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. 2013.231 ze zm), Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96 z 2011 r. poz. 559); dotyczące:
 - 1) formy pisemnej postępowania
 - 2) warunków udziału w postępowaniu,
 - 3) dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu,
 - 4) wezwania Wykonawców do złożenia oświadczeń i dokumentów żądanych przez Zamawiającego, którzy nie złożyli w terminie określonym w SIWZ wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów dot. warunków udziału w postępowaniu oraz dot. niepodleganiu wykluczeniu z postępowania,
 - 5) okoliczności powodujących wykluczenie wykonawcy z postępowania,
 - 6) wadium,
 - 7) pozacenowych kryteriów oceny oferty,
 - 8) rażąco niskiej ceny,
 - 9) odrzucenia oferty wykonawcy,
 - 10) unieważnienia postępowania,
 - 11) poprawiania przez Zamawiającego w ofercie Wykonawcy omyłek pisarskich, rachunkowych oraz innych omyłek polegających na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty.
2. Materiały przetargowe są udostępnione bezpłatnie na stronie internetowej www.mzk.slupsk.pl.

Rozdział III – Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

www.mzk.slupsk.pl

Rozdział IV – Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych

1. Wspólny słownik zamówień:
CPV: 34 12 11 00-2 autobusy transportu publicznego
CPV: 34 12 14 00-5 autobusy niskopodłogowe
2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 autobusu miejskiego.
3. Zamawiający wymaga, aby dostarczony autobus posiadał „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane dla dostarczonego typu autobusu przez ministra właściwego do spraw transportu, z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, tj. spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 poz. 951 t.j. ze zm.), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu” wydanego dla dostarczonego typu autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Oferowany przez Wykonawcę autobus musi:
 - 1) być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych oraz spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w załączniku Nr 1 do SIWZ.
 - 2) być fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż sześć miesięcy przed dostawą, nieeksploatowany (w tym do badań, testów, prezentacji lub celów o podobnym charakterze);
 - 3) być pojazdem znajdującym się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta, nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedseryjnych;
5. Wraz z dostawą autobusu Wykonawca nieodpłatnie dostarczy:
 - 1) oprogramowanie w języku polskim i niezbędne złącza umożliwiające:
 - a) pełną diagnostykę autobusu (w tym nadwozia), a także zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, układ pneumatyczny, elektryczny itp.);
 - b) usuwanie stwierdzonych usterek i regulację podstawowych parametrów eksploatacyjnych.
 - 2) niezbędne instrukcje, katalogi, dokumentację techniczną oraz inne wymagane dokumenty w rozumieniu art. 546 kc.
 - 3) wszystkie dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą być w języku polskim.
6. Wykonawca zobowiązany jest nieodpłatnie udzielić Zamawiającemu, na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie wszelkich urządzeń wymienionych w opisie techniczno – eksploatacyjnym stanowiących wyposażenie przedmiotu dostawy oraz urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę dostarczonego autobusu i zamontowanych w nim zespołów.

7. Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącej, bezpłatnej aktualizacji oprogramowania, o którym mowa w pkt 5, przez okres 10 lat od daty odbioru pojazdu
8. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu gwarancji na oferowany autobus zgodnie z poniższymi zapisami:
 - 1) na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów;
 - 2) na występowanie korozji poszyc zewnętrzných oraz szkieletu nadwozia – 12 lat;
 - 3) na powłoki lakiernicze – 5 lat;
 - 4) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat;
 - 5) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc. – 15 lat,
9. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przeszkolenia od 10 do 15 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, ale nie później niż w ciągu 30 dni od daty protokolarnego odbioru autobusu. Szkolenia odbędą się w bazie Zamawiającego, położonej w Kobylnicy przy ul. Profesora Poznańskiego 1a, 76-251 Kobylnica i obejmą następujące zagadnienia:
 - 1) układ elektryczny;
 - 2) oprogramowanie diagnostyczne podwozia, nadwozia, silnika itp.;
 - 3) eksploatacja i obsługa klimatyzacji;
 - 4) drzwi;
 - 5) monitoring, schematy i obsługa;
 - 6) tablice informacyjne schematy i obsługa;
 - 7) sterowanie klapami dachowymi;
 - 8) układ ogrzewania i wentylacji;
 - 9) sterowniki EDC;
 - 10) automatyczna skrzynia biegów, obsługa i diagnostyka, sterowanie;
 - 11) przeglądy autobusów z zakresu OC i usług technicznych;
 - 12) budowa silnika;
 - 13) układ zasilania;
 - 14) aspekty związane z eksploatacją pojazdów;
 - 15) specyfika podwozia autobusu, omówienie głównych podzespołów (układ pneumatyczny i hamulcowy, ABS, EBS, zawieszenie);
 - 16) układ kierowniczy;
 - 17) inne zagadnienia niezbędne do prawidłowej eksploatacji autobusu.
10. Wykonawca udzieli a jeżeli nie jest producentem autobusu, zapewni udzielenie przez producenta Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług i napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w Warsztacie Zamawiającego.

Autoryzacja zostanie udzielona Zamawiającemu na podstawie odrębnej umowy, przed terminem dostawy, określonym w Rozdziale IV SIWZ. Przeglądy, obsługi, naprawy gwarancyjne i nieobjęte gwarancją będą odbywać się w warsztacie Zamawiającego działającego w tym zakresie jako Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) producenta autobusu.

11. Wykonawca dostarczy niezbędne narzędzia specjalistyczne do samodzielnego wykonania przez Zamawiającego przeglądów, obsług technicznych i autoryzowanych napraw gwarancyjnych.
12. Zamawiający, pomimo uzyskania autoryzacji wewnętrznej Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę. Wykaz najbliższych siedzib Zamawiającego autoryzowanych serwisów Wykonawcy, Wykonawca przedstawi w ofercie.
13. Przed podpisaniem umowy dostawy autobusu Wykonawca, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego jako oferta najkorzystniejsza, dostarczy projekt umowy autoryzacji wewnętrznej. Projekt umowy autoryzacji wewnętrznej nie może być sprzeczny z zapisami niniejszej SIWZ i złożonej przez Wykonawcę oferty.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych

Rozdział V – Informację o możliwości złożenia oferty wariantowej

Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

Rozdział VI – Termin wykonania zamówienia

1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia – do 15 grudnia 2016 roku.
2. Odbiór autobusu odbędzie się w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu, co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w pkt 1.
3. Odbioru (przekazania) autobusu dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdu nastąpi w siedzibie/serwisie Wykonawcy najbliższej siedziby Zamawiającego.
5. W trakcie odbioru autobusu Wykonawca przekaże niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające zarejestrowanie. „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” musi potwierdzać spełnienie warunków opisanych w Załączniku 1 (tj. specyfikacji technicznej autobusu) i przedstawionych w złożonej ofercie cenowej. W przypadku niezgodności Zamawiający odstąpi od umowy dostawy z winy Wykonawcy, ze wszystkimi przewidzianymi przepisami konsekwencjami.
6. W dniu odbioru pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu całą dokumentację, oprogramowanie i urządzenia wymienione w Rozdziale IV pkt 5.

Rozdział VII – Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu spełniania tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;**
- 2) **posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia:**
warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 3 lat przed datą upływu terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy 12 metrowy niskopodłogowy autobus oferowanej marki zasilany olejem napędowym.
- 3) **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;**
- 4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej, zapewniającej wykonanie zamówienia:**

warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca:

- a) wykaże, że posiada jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, wymagana suma ubezpieczenia nie może być mniejsza niż **800 000 zł** (słownie: osiemset tysięcy złotych);
 - b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytowa na kwotę minimum **800 000 zł** (słownie: osiemset tysięcy złotych).
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.
3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana zgodnie z formułą „**spełnia/nie spełnia**”, w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach, których wykaz został wymieniony w Rozdziale VI SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż Wykonawca powyższe warunki spełnił.

Rozdział VII – Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.

1. Wszelkie zawiadomienia oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać pisemnie lub faxem.

Adres Zamawiającego, na który Wykonawcy przesyłają swoje pisemne zawiadomienia, oświadczenia, wnioski lub informacje – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, ul. Profesora Poznańskiego 1a, 76-251 Kobylnica.

Numer faksu Zamawiającego, na który Wykonawcy przesyłają swoje pisemne zawiadomienia, oświadczenia, wnioski lub informacje – 59 841-54-03.

2. Każda ze stron na żądanie drugiej strony, niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków zawiadomień oraz informacji przekazanych faksem.
3. W formie pisemnej muszą być składane oświadczenia, wnioski lub informacje, dla których ustawa zastrzega formę pisemną.
4. Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest Krzysztof Janczuk; e-mail: kjanczuk@mzk.slupsk.pl.
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ dotrze do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa terminu składania ofert, tj. **27 maja 2016 r.** Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert.

Natomiast, jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego, po dniu 27 maja 2016 r. lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający ma prawo udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.

6. Korespondencję uważa się za złożoną w terminie, jeżeli jej treść dotarła do Zamawiającego przed upływem wyżej wymienionego terminu.

Rozdział VIII – Wymagania na temat wadium

1. Przystępujący do przetargu wnoszą wadium w wysokości: 20.000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100). Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium wnoszone w formie pieniężnej musi wpłynąć na rachunek Zamawiającego wskazany w pkt 4 niniejszego rozdziału przed terminem składania ofert. Wadium wnoszone w pozostałych formach należy dołączyć do oferty w oryginale.
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – (w walucie złoty polski);
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancji bankowej;
 - 4) gwarancji ubezpieczeniowej;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U.z 2014r. poz. 1804 oraz z 2015. Poz. 978 i 1240 ze zmianami).
3. Gwarancja bankowa lub gwarancja ubezpieczeniowa, stanowiąca formę wniesienia wadium, winna spełniać, – co najmniej następujące warunki:
 - 1) ustalać beneficjenta gwarancji, tj. jego nazwę i adres;
 - 2) określać kwotę gwarantowaną w złotych;
 - 3) określać termin ważności gwarancji (gwarancja powinna nie być, krótszy niż termin związania Wykonawcy ofertą złożoną w postępowaniu);

- 4) określać przedmiot gwarancji, nazwę i numer zamówienia wynikający ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz tytuł (np. wadium);
- 5) być gwarancją samoistną, nie odwoływalną i bezwarunkową, płatną na każde żądanie).
4. Wadium w pieniądzu Wykonawca zobowiązany jest wnieść na rachunek bankowy Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, prowadzony przez mBank SA o nr 30 1140 1153 0000 2181 4200 1002 z dopiskiem WADIUM – Przetarg nieograniczony na dostawę autobusu.
5. Wadium wnoszone w innej formie niż pieniądź Wykonawca dołączy do oferty.
6. Wadium wnoszone w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wykonawca wnoszący wadium w pieniądzu zobowiązany jest podać nr rachunku bankowego, na który Zamawiający zwróci wadium. Zamawiający zwraca wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszonymi o koszty prowadzenia tego rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
8. Zasady i okoliczności zwrotu wadium oraz jego zatrzymania określa art. 46 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca na wezwanie Zamawiającego, dotyczące wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów na potwierdzenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz niepodleganiu przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, nie złożył powyższych oświadczeń lub dokumentów, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w Rozdziale VI SIWZ, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie innej niż oczywista omyłka pisarska lub rachunkowa omyłki polegającej niezgodności złożonej przez Wykonawcę oferty z SIWZ, niepowodującej istotnych zmian w treści oferty.
10. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
- 1) odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
11. Wykonawca, który nie wniósł wadium do upływu terminu składania ofert zostanie przez Zamawiającego wykluczony z postępowania o udzielenie zamówienia.

Rozdział IX – Kryteria oceny ofert i ich znaczenie

1. Jako kryterium wyboru oferty, przyjmuje się :

| | |
|--|-------------|
| C - cenę (w PLN) | - waga 85% |
| T - parametry techniczne i funkcjonalno-użytkowe | - waga 13 % |
| E - parametry ekologiczne | - waga 2% |

Wybrana zostanie oferta, która otrzyma największą, łączną ilość punktów.

2. Kryterium „C” - cena

Sposób oceny punktowej:

Oferta proponująca najniższą cenę za wykonanie zamówienia, uwzględniając wagę kryterium, otrzyma maksymalnie **85 punktów**. Oferty proponujące wyższą cenę otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób:

$$C = (C_{min.} / C_x) \times 85$$

gdzie:

C – liczba otrzymanych punktów przez danego Wykonawcę w ramach kryterium "cena",

C_{min.} – oferowana najniższa cena ofertowa,

C_x – cena ofertowa oferowana przez danego Wykonawcę.

3. **KRYTERIUM: "T"** - parametry techniczne i funkcjonalno-użytkowe.

Maksymalnie Wykonawca w ramach niniejszego kryterium otrzymać może 100 punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 13 punktów z uwagi na 13% wagi kryterium.

Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$T = (T_1 + T_2 + T_3) \times 0,13$$

gdzie:

- **T** to liczba punktów otrzymanych przez danego Wykonawcę w ramach kryterium parametry techniczne i funkcjonalno-użytkowe autobusu,
- **T₁** to liczba otrzymanych punktów w ramach podkryterium: "Moment obrotowy silnika"
- **T₂** to liczba otrzymanych punktów w ramach podkryterium: „Konstrukcja nadwozia”
- **T₃** to liczba otrzymanych punktów w ramach podkryterium: "Unifikacja silnika i autobusu"

| Lp. | Badane parametry | Metodologia oceny | Punkty |
|-----|---|--|--------|
| 1 | Maksymalny moment obrotowy silnika | Powyżej 1350 Nm przy poj. skok. mniejszej niż 10l | 35 |
| | | Od 1100 do 1350 Nm przy poj. skok. mniejszej niż 10l | 20 |

| | | | |
|---|--------------------------------|---|----|
| | | Powyżej 1350 Nm przy poj. skok. większej lub równej 10l | 5 |
| | | Pozostałe | 0 |
| 2 | Konstrukcja szkieletu nadwozia | Aluminium | 30 |
| | | Stal odporna na korozję wg. PN-EN10088 lub kataforeza całopojazdowa | 15 |
| | | inne | 0 |
| 3 | Unifikacja silnika i autobusu | Ta sama marka silnika i autobusu | 35 |
| | | Inna marka silnika i autobusu | 0 |

4. KRYTERIUM: "E" - Ekologia.

W związku z tym, że wymagania dotyczące maksymalnego poziomu emisji zanieczyszczeń ujęte zostały w opisie przedmiotu zamówienia (maksymalne poziomy wynikają z normy EURO 6) w kryterium „Ekologia” oceniane będzie zużycie energii i emisja CO₂. Przyjęty sposób oceny ofert w tym kryterium jest zgodny z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96 z 2011 r. poz. 559); wskaźnik emisji CO₂ wg tabeli 13 wartości opałowych i wskaźników do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji publikowanego przez KOBiZE. Ocena ofert w kryterium ekologia będzie dokonana na podstawie porównania wartości pieniężnej kosztów operacyjnych podczas całego cyklu użytkowania oferowanego autobusu dla zużycia energii i emisji CO₂. Wartość "E" dla każdej złożonej oferty zostanie obliczona, przy wykorzystaniu informacji zamieszczonych w ofercie, dotyczących wielkości zużycia paliwa oraz wielkości emisji jednostkowej zanieczyszczeń dla oferowanego autobusu. Pozostałe wartości będą przyjęte do obliczeń, jako wartości stałe, jednakowe dla wszystkich ofert.

Wartość punktowa E dla każdej złożonej oferty zostanie obliczona przez porównanie z ofertą o najniższej wartości pieniężnej kosztów operacyjnych podczas całego cyklu użytkowania oferowanego autobusu. Maksymalnie może wynieść 2 punkty:

$$E = (K_{min.} : K_x) \times 2$$

K_{min.} – najniższa z przedstawionych w ofertach wartość kosztów energii i emisji CO₂,

K_x – wartość w/w kosztów dla oferty badanej,

gdzie **K** suma kosztów zużycia energii i kosztów emisji CO₂ w założonym okresie użytkowania:

$$K = A + W$$

A – koszt zużycia energii w cyklu użytkowania oferowanego pojazdu, obliczony w następujący sposób:

$$A = (B \times C \times D)$$

gdzie:

B – gwarantowane na podst. testu SORT 2 zużycie oleju napędowego [l/100km]

C – przebieg podczas całego cyklu użytkowania - 800.000 [km]

D – jednostkowy koszt oleju napędowego netto – przyjmuje się 3,20 [zł/l]

W – koszt emisji dwutlenku węgla w cyklu użytkowania oferowanego autobusu, obliczony w następujący sposób:

$$W = B \times C \times H \times F$$

gdzie:

B, C – znaczenie jak wyżej

F – jednostkowy koszt emisji CO₂ - 0,135 [zł/kg] (przyjęto wartość średnią)

H – przelicznik emisji CO₂ dla ON - 2,63 [kg/ 1l ON]

Rozdział X – Miejsce i termin składania i otwarcia ofert

1. Termin składania ofert upływa **24 czerwca 2016 r. o godz. 10:00**. Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone bez otwierania. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
2. Oferty należy dostarczyć do sekretariatu Zamawiającego – ul. Profesora Poznańskiego 1a, 76-251 Kobylnica i zaadresować zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale X pkt 5 SIWZ.
3. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **24 czerwca 2016 r. o godz. 10:05**, w sali konferencyjnej Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, w Kobylnicy przy ul. Prof. Poznańskiego 1a.
4. Informacje ogłoszone w trakcie jawnego otwarcia ofert zostaną udostępnione nieobecnym Wykonawcom na ich wniosek.

Rozdział XI – Termin związania ofertą

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu na składanie ofert.

Rozdział XII – Aukcja elektroniczna. Jeżeli Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną:

Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

Rozdział XIII – Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających.