



Miejski Zakład Komunikacji

Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku

L.dz. 52/NZ/2016

Słupsk, dn. 2 maja 2016 r.

Dot. wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Sukcesywne dostawy paliw płynnych w okresie od 1 lipca 2016 r. do 30 czerwca 2019 r. dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku; Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku; „Wodociągów Słupsk” Sp. z o.o. w Słupsku

Do Zamawiającego w dniu 28 kwietnia 2016 r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych odpowiada:

Pytanie 1

Zgodnie z wymogiem zawartym w SIWZ Wykonawca musi dysponować zbiornikiem o pojemności min. 1000 m³ na ON. Prosimy o odpowiedź czy wystarczającym na spełnienie wymogu będzie oświadczenie właściciela zbiorników, jednocześnie producenta paliw, iż na podstawie zawartej umowy handlowej, Wykonawca ma dostęp do jego baz/terminali paliw na terenie całego kraju i może z nich korzystać w celu odbioru przedmiotowych paliw płynnych.

Odp.: Zamawiający uzna za wystarczające spełnienie warunku dysponowania przez Wykonawcę zbiornikami, w których pomieści min. 1000 m³ oleju napędowego w sposób zaproponowany przez Wykonawcę, jeżeli oświadczenie właściciela zbiorników, jednocześnie producenta paliw, stwierdza, że Wykonawca na podstawie umowy handlowej ma dostęp do jego baz/terminali na terenie całego kraju i może z nich korzystać w celu odbioru przedmiotowych paliw płynnych będzie spełniało wymagania określone w art. 26 ust. 2 b Prawa Zamówień Publicznych.

Pytanie 2

W przypadku awarii systemu magazynowo-wydawczego MZK Słupsk, PGK Słupsk lub Wodociągów Słupsk wykonawca winien nieodpłatnie zabezpieczyć awaryjną dystrybucję minimum 18,4 m³ oleju napędowego dziennie z urządzeń lub zbiorników wyposażonych w odmierzacze przepływu paliwa, posiadające aktualną legalizację, umożliwiające zatankowanie 47 pojazdów MZK po 0,15 m³ oraz 69 pojazdów PGK Słupsk po 0,15 m³ oraz 10 maszyn i pojazdów Wodociągów po 0,1m³ w czasie 8 godzin od momentu zgłoszenia przez MZK Słupsk.

Pytamy czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu uruchomienia awaryjnej dystrybucji w przypadku awarii systemu magazynowo-wydawczego?

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

Kara umowna określona w paragrafie 6 ust.1 pkt 1 jest zbyt wysoka i wnioskujemy o jej wykreślenie. W związku z tym, że w ramach postępowania reklamacyjnego Wykonawca ma obowiązek dostarczyć w ciągu 12 godzin paliwo odpowiedniej jakości, kara umowna powinna wynosić co najwyżej kilkuprocentowy udział w wartości danej złej dostawy.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu § 6 ust. 1 pkt 1 umów MZK Słupsk, PGK Słupsk i Wodociągów Słupsk, stanowiących odpowiednio załączniki nr 7, 8 i 9 do SIWZ na następujący:
„Za nienależyte wykonanie umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) Karę umowną za udowodnioną złą jakość produktu w wysokości 10% wartości brutto reklamowanej dostawy. Za udowodnioną złą jakość produktu uważa się odstępstwa od normy wskazanej w badaniach laboratoryjnych.*

Pytanie 4

Zamawiający będzie brał pod uwagę i punktował fakt jeśli Wykonawca obejmie Stację Paliw Zamawiającego systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczonych paliw ze stacją paliw Zamawiającego poprzez kontrolę jakości paliw (badania paliw min. 3 razy w roku) oraz odpowiednie oznakowanie stacji.

Prosimy o doprecyzowanie czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga aby:

- a) system nadzoru jakościowego był oznakowany przez elementy wizualizacyjne na stacji paliw Zamawiającego?
- b) elementy wizualizacji były oznakowane nazwą/Logo Programu i identyfikowały Prowadzącego Program/Wykonawcę?
- c) system nadzoru jakościowego był system ogólnokrajowym, dostępnym dla stacji paliw w całym kraju?
- d) informacja o systemie nadzoru jakościowego/Programie była dostępna dla klientów na stronie www Wykonawcy?
- e) o fakcie objęcia stacji paliw Zamawiającego nadzorem jakościowym Wykonawca informował konsumentów na stronie internetowej Programu/systemu?

Odp.: Zamawiający będzie punktował system zaproponowany przez Wykonawcę, jeżeli będzie on umożliwiał powiązanie jakości dostarczonych paliw ze stacją paliw Zamawiającego poprzez kontrolę jakości paliw (badania paliw min. 3 razy w roku) oraz odpowiednie oznakowanie stacji.

W kwestii propozycji zawartych przez Wykonawcę w podpunktach niniejszego pytania to, Zamawiający twierdząco odpowiada na propozycją zawartą w ppkt a, natomiast w przypadku pozostałych propozycji zawartych w ppkt b-e, Zamawiający dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę systemu.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadające funkcje kompensacji do

temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15 st. C. Natomiast urządzenia zainstalowane w zbiornikach wyposażone w sondy pływakowe mierzą wysokość słupa cieczy i przetransponują ją na objętość, odnosząc się do przybliżonej gęstości, zapisanej w tabeli API (pamięć urządzenia). Pomiar nimi realizowany daje zatem poglądową, przybliżoną wartość objętości paliwa w temp. referencyjnej. Z tego wniosek, iż jest to pomiar znacznie mniej dokładny.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy zawarte we wzorach umów. Zatem Zamawiający wyraża zgodę na rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C) w przypadku dostaw do zbiorników PGK Słupsk i Wodociągów Słupsk, natomiast w przypadku dostaw do MZK Słupsk podstawą rozliczeń ilości dostaw i fakturowania będzie system pomiarowy Zamawiającego.

Pytanie 6

Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp.: Stacja Paliw Zamawiającego posiada i będzie posiadała w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje dla wszystkich zbiorników i urządzeń pomiarowych.

Pytanie 7

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp.: Urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników na Stacji Paliw Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że przy każdej dostawie pobierane będą i przechowywane przez Zamawiającego dwie próby paliwa (próba i kontrpróba).

Odp.: Zamawiający potwierdza, że przy każdej dostawie pobierane będą i przechowywane przez Zamawiającego dwie próby paliwa (próba i kontrpróba)

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że podmiotem badającym próbki będzie akredytowane laboratorium

Pytanie 10

W związku z tym, że cena krajowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen. W związku z tym proponujemy wprowadzenie modyfikacji w umowie, w których cena podawana będzie w zł/m³.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na rozliczenie ilości paliwa w jednostce zł/m³. W związku z powyższym Zamawiający zmienia:

a) zapisy § 4 ust. 1 umowy MZK Słupsk na następujące:

*„W okresie trwania umowy Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu stałe upusty w wysokości od ceny netto **1m³ oleju napędowego** oraz od ceny netto **1m³ benzyny bezołowiowej Pb 95** zamieszczonych na stronie internetowej PKN ORLEN”.*

b) zapisy § 4 ust. 1 umowy PGK Słupsk i Wodociągów Słupsk na następujące:

*„W okresie trwania umowy Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu stałe upusty w wysokości od ceny netto **1m³ oleju napędowego** zamieszczonej na stronie internetowej PKN ORLEN”.*

Pytanie 11

Wnioskujemy aby w ofercie cena netto oleju napędowego podawana była za 1 m³.

Odp.: Zamawiający zmienia zapisy formularza ofertowego w ten sposób, że zamawiane ilości paliw oraz wysokości upustów zaproponowanych przez Wykonawcę podane są w odniesieniu do m³.

Pytanie 12

Zgodnie z SIWZ, o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące posiadania niezbędnej wiedzy i doświadczenia. Warunek ten zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej jest krótszy – w tym okresie wykonał, w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonuje dostawy paliw odpowiadające swoim zakresem i rodzajem przedmiotowi zamówienia w ilościach:

łącznie – 9 000 m³, tj. 9 000 000 l – oleju napędowego,

łącznie – 1 000 m³, tj. 1 000 000 l – benzyny bezołowiowej 95.

o parametrach jakościowych określonych w Polskich Normach: PN-EN 590:2013-12 i PN-EN 228:2013-04.

Czy powyższy wymóg oznacza, że Zamawiający wymaga wskazania min. dwóch dostaw benzyny bezołowiowej 95 o łącznej ilości 1 000 m³ każda i min. dwóch dostaw oleju napędowego o łącznej ilości 9 000 m³ każda, czy mają to być ilości łączne do kilku podmiotów?

Odp.: Powyższy wymóg oznacza, że Wykonawca aby spełnić wspomniany warunek udziału w postępowaniu dotyczący wiedzy i doświadczenia Wykonawcy, musi wykazać dostawy paliw w łącznych ilościach wskazanych w warunku.

Pytanie 13

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odp.: Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi, Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.


PROKURENT
Wiesław Łózkowski