

UMOWA Nr

zawarta w dniu w Słupsku pomiędzy:

„Wodociągami Słupsk” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Słupsku z siedzibą w Słupsku przy ul. Elizy Orzeszkowej 1, 76-200 Słupsk, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk- Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr 0000078635; REGON: 770528472; NIP: 839-000-55-92, kapitał zakładowy: 88 045 000 zł, reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej **Zamawiającym**

a

.....
.....
.....

reprezentowanym przez :

.....

zwanym dalej **Wykonawcą**

Umowa niniejsza zostaje zawarta na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę w dniu i przyjętej przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. Sukcesywne dostawy paliw ciekłych w okresie od 1 lipca 2016 r. do 30 czerwca 2019 r., dla:

- 1) Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku,
- 2) Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku,
- 3) „Wodociągów Słupsk” Sp. z o.o. w Słupsku

prowadzonego na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – tekst jednolity (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164, z późn. zm.) przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.

z siedzibą w Słupsku w imieniu i na rzecz podmiotów wskazanych w nazwie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego o szacunkowej wartości zamówienia powyżej kwot określonych przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 wyżej wymienionej ustawy.

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego wraz z transportem przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającemu w przewidywanej ilości 460 000 litrów (460 m³), zgodnie z wymogami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i złożoną przez Wykonawcę ofertą, stanowiącymi integralną część umowy.
2. Podane w ust.1 ilości paliwa są wartościami szacunkowymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia ilości paliw o 20 % w zależności od potrzeb. Z tytułu zamówienia mniejszego niż określona szacunkowa Ilości paliwa będącego przedmiotem zamówienia, Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia względem Zamawiającego, a przede wszystkim roszczenie o zapłatę za niezamówione paliwo.
3. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących Polskich Norm – PN-EN 590 : 2013 - 12 oraz inne wymagania jakościowe dla olejów napędowych określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 poz. 1680 ze zm.) – parametry techniczne i chemiczne nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego wyżej Rozporządzenia.
4. Niezgodność paliwa z wymogami określonymi w Rozporządzeniu oraz Polskich Normach uprawnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia paliwa, a Wykonawcy w takim przypadku nie należy się wynagrodzenie za dostarczone paliwo. Niniejsze postanowienie nie pozbawia Zamawiającego uprawnień wynikających z § 6 umowy.
5. Wykonawca obejmie dostawę do Zamawiającego firmowym systemem nadzoru jakościowego.

§ 2 DOSTAWY PALIWA

1. Wykonawca będzie dostarczał paliwo produkcji (nazwa producenta)
2. Paliwa dostarczane będą loco do zbiornika podziemnego Zamawiającego znajdującego się w Słupsku na terenie Oczyszczalni Ścieków, przy ul. Sportowej 73. Zamawiający oświadcza, że zbiornik ma pojemność 10 000 l (10m³).
3. Dostawy będą realizowane autocysterną wyposażoną w zalegalizowany układ pomiarowy wydane paliwa. Zamawiający zastrzega, że wysokość autocysterny, którą będą realizowane dostawy nie może być wyższa niż 3,7m.

4. Dostawy będą realizowane nie później, niż w dniu następnym do godziny 14.00, po złożeniu zamówienia. Zamówienie będzie składane faksem lub e-mailem nie później, niż do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę.

Nr faksu **Wykonawcy**, pod który należy składać zamówienia:

.....

e-mail **Wykonawcy**, pod który należy składać zamówienia:

.....

5. Do zamawiania paliw w imieniu i na rzecz Zamawiającego, Zamawiający upoważnia Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupku.
6. Wykonawca zobowiązany jest do każdej dostawy dołączyć aktualny atest jakościowy producenta paliwa wykonany przez akredytowane laboratorium, dotyczący dostarczanej partii paliwa. Ewentualne wystąpienie niezgodności w atescie na paliwo danej partii z parametrami fizyko-chemicznymi zawartymi w warunkach technicznych wykazanych w przedstawionej ofercie będzie uznane za dostarczone niezgodnie z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
7. Do każdej dostawy należy również dołączyć dowód wydania, który powinien zawierać: temperaturę nalewu, gęstość paliwa w temperaturze nalewu, masę produktu w kg i objętość w m³ w temperaturze nalewu, gęstość paliwa w temperaturze +15 °C oraz masę produktu w kg i objętość w temperaturze + 15 °C.
8. Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa przy każdej dostawie. Kierowca autocysterny dostarczający paliwo musi posiadać upoważnienie do reprezentowania Wykonawcy przy pobieraniu próbek. Próbki paliwa będą pobierane bezpośrednio z autocysterny przed zlaniem paliwa do magazynu Zamawiającego w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Próbki będą pobierane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. 2014 poz. 1035 z późn. zm.) oraz Polską Normą PN-EN ISO 3170. Do próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem (data dostawy, nr dowodu wydania, dostawca, nr plomby cysterny, nr protokołu zgodności dostawy).
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania na koszt Wykonawcy, ale nie częściej, niż raz na sześć miesięcy, badań laboratoryjnych w zakresie zgodności właściwości dostarczanego paliwa z parametrami fizykochemicznymi opisanymi w Rozdziale III punkt 5 SIWZ. Próbki będą pobierane z autocysterny Wykonawcy. Ewentualne ujawnienia niezgodności parametrów próbki danej dostawy będzie uznawane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
10. Niezależnie od uprawnienia wynikającego z ust. 9 Zamawiający jest uprawniony do przeprowadzenia na swój koszt badania laboratoryjnego paliwa w każdym czasie w zakresie zgodności parametrów dostarczonego paliwa z wymogami, o których mowa

w rozdziale III pkt 5 SIWZ.

11. W przypadku zgłoszenia reklamacji jakościowej paliwa potwierdzonej przeprowadzonym badaniem laboratoryjnym, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 12 godzin od zgłoszenia reklamacji wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem, w tej samej ilości i w tej samej cenie, co reklamowane. Ponadto musi również wymienić paliwo, które było w zbiorniku przed dolaniem reklamowanej dostawy.
12. Ilość produktu będąca podstawą wzajemnych rozliczeń będzie wynikała z protokołu dostawy paliwa sporządzonego w miejscu dostawy paliwa i podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego (przyjmującego paliwo) oraz przedstawiciela Wykonawcy (kierowcę autocysterny). Zamawiający będzie dokonywał pomiarów dostarczonego produktu w miejscu dostawy. W protokole zostanie podana ilość produktu odniesiona do temperatury referencyjnej 15°C wskazana przez system pomiarowy autocysterny jako dostawa netto. Taka ilość (dostawa netto) będzie zamieszczana na fakturze.

§ 3 ZASADY ROZLICZANIA

1. Rozliczenie następować będzie fakturami po realizacji każdej dostawy.
2. Faktury wystawione przez Wykonawcę będą płacone przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty ich otrzymania, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturach, przy czym za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia konta Zamawiającego.
3. Na fakturach ilość dostarczonego paliwa będzie odniesiona do temperatury referencyjnej +15 °C.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur bez jego podpisu.

§ 4 WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

1. W okresie trwania umowy Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu stały upust w wysokości zł od ceny netto 1 litra oleju napędowego zamieszczonej na stronie internetowej PKN ORLEN.
2. Upust wymieniony w ust. 1 może się zmienić wyłącznie na korzyść Zamawiającego.
3. Wykonawcy za każdą dostawę należne jest wynagrodzenie netto w kwocie stanowiącej iloczyn ceny netto za 1 m³ oleju napędowego z dnia dostawy opublikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN pomniejszonej o stały upust i ilości dostarczonej do Zamawiającego. Wynagrodzenie zostanie powiększone o należny podatek.

§ 5 ZABEZPIECZENIE UMOWY

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie w formie
2. Zabezpieczenie będzie obowiązywało od dnia podpisania umowy do 30 dni po jej wykonaniu, rozwiązaniu lub wygaśnięciu.
3. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 6 KARY UMOWNE I ODSZKODOWANIE

1. Za nienależyte wykonanie niniejszej umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) karę umowną za udowodnioną złą jakość produktu w wysokości równoważnej wartości brutto dostarczonej partii. Za udowodnioną złą jakość uważa się odstępstwa od normy wskazane w badaniach laboratoryjnych.
 - 2) karę umowną za opóźnienie dostawy w wysokości 0,1% wartości brutto danej dostawy za każdą godzinę zwłoki;
2. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. W przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej złą jakością dostarczonego paliwa lub nieterminową dostawą przewyższy wartość powyższych kar umownych, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego w tym ewentualnego dochodzenia od Wykonawcy kosztów wypompowania paliwa, jego transportu i utylizacji, czyszczenia zbiorników, dystrybutorów, kosztów przestoju taboru, w którym konieczne było czyszczenie układów paliwowych oraz ewentualnych kar umownych nałożonych na Zamawiającego związanych z nieświadczeniem zamówionych usług.
4. Wykonawca oświadcza, że w dacie zawarcia niniejszej umowy posiada polisę ubezpieczeniową Nr z dnia ważną do dnia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5 000 000 zł i będzie posiadał ważną polisę do końca okresu obowiązywania niniejszej umowy.

§ 7 CZAS TRWANIA UMOWY

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia 1 lipca 2016 r. do dnia 30 czerwca 2019 r.

§ 8 ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym:

- 1) cofnięcia lub ograniczenia Wykonawcy koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami, jeżeli czyni to chociażby częściowo niemożliwym wykonanie niniejszej umowy,
 - 2) w przypadku stwierdzonego odstępstwa od normy dostarczonego paliwa i nie wykonania przez Wykonawcę postanowienia umowy zawartego w § 2 ust.11 umowy.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 3. Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym tylko w przypadku braku zapłaty za kolejne 2 dostawy.
 4. W przypadku rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn innych niż wymienione w ust. 2 i 3, karę umowną w wysokości 10% wartości brutto dostaw z ostatniego miesiąca zapłaci strona, która rozwiązała umowę z naruszeniem jej postanowień.

§ 9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonania postanowień umowy, strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu sądowi miejscowo właściwemu dla siedziby Zamawiającego.
4. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta Wykonawcy z dnia stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA