



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 - 2013.

Nazwa Projektu	„Wzrost atrakcyjności systemu transportu zbiorowego na obszarze m. Słupska poprzez budowę węzła integracyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych - Etap I”
Nr umowy o dofinansowanie:	UDA-RPPM.03.01.00-00-003/13-00

Słupsk, dn. 14 stycznia 2015

Dotyczy: postępowanie przetargowe w sprawie udzielenia kredytu długoterminowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku na zakup 18 autobusów niskopodłogowych oraz wykonanie robót budowlanych

Dnia 13 stycznia 2015 r. Spółka otrzymała od Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, jako Zamawiający odpowiada:

1. Czy możliwe jest uzyskanie badania biegłego rewidenta i sprawozdania zarządu również za 2012 r. rok?
Odp. Sprawozdanie zostało wysłane do Państwa drogą mailową.
2. W sprawozdaniach finansowych (zobowiązania krótkoterminowe) MZK wykazuje, poza kredytami, również saldo pożyczek – wg stanu na 31.12.2013r. jest to wartość 366.880,54 PLN – czego dotyczą pożyczki, na jaki okres zostały udzielone, kto jest pożyczkodawcą, jaki jest harmonogram ich spłat i zabezpieczenia?
Wykazane na dzień 31.12.2013 r. saldo w wysokości 366.880,54 zł dotyczyło kredytu krótkoterminowego w rachunku bieżącym Spółki. Zobowiązanie to zostało uregulowane i spłacone w dniu 31.03.2014 r, zgodnie z okresem, na jaki zostało udzielone.
3. W sprawozdaniach finansowych 2013 roku (RZiS) pojawia się pozycja zysku ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych – czy jest to wyłącznie efekt rozliczenia transakcji sprzedaży zabudowanej działki przy ul. Kołłątaja, czy też wynik ten powiększają również inne operacje? Czy tego typu transakcje mają charakter sporadyczny czy też w majątku MZK znajduje się więcej elementów przeznaczonych do sprzedaży?
Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych w sprawozdaniu na dzień 31.12.2013 r. dotyczył głównie sprzedaży zabudowanej działki przy ul. Kołłątaja. W pozycji tej znajduje się również sprzedaż innych drobnych środków trwałych. Są to transakcje sporadyczne.
4. Czy sfinansowane w ramach projektu autobusy będą zwiększały tabor MZK, czy też ich celem jest zastąpienie zużytego taboru samochodowego? W pierwszym przypadku – czy oznacza to realny wzrost usług wykonywanych w ramach Umowy o świadczenie usług przewozowych, w drugim przypadku – jakie są plany w stosunku do zużytego taboru samochodowego?

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU

Zarejestrowano w Sądzie Rejonowym w Gdańsku pod Nr KRS 000 000 22 03 NIP 839-041-02-17 Wysokość kapitału zakładowego 17 173 000,00 zł
SIEDZIBA SPÓŁKI: ul. Rzymowskiego 1 76-200 Słupsk ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. Prof. Poznańskiego 1A 76-251 Kołbierz
tel. 0-59 848-93-00 fax 0-59 841-54-03 e-mail: mzk@mzk.slopek.pl www.mzk.slopek.pl mBank S.A. 30 1140 1153 0000 2101 4200 1002

ZARZĄD: Anna Szurek - Prezes Zarządu Wiesław Idźkowski - Członek Zarządu

Odp.: Zgodnie z założeniami do projektu zakupione autobusy zastąpią zużyty tabor Spółki, który zostanie oddany do utylizacji. Nie wystąpi również wzrost wykonywanych usług przewozowych.

5. **MZK w odpowiedziach z 30 grudnia zgodziło się na rozdzielanie kredytów – inwestycyjnego i na VAT pod warunkiem, zgodności pozostałych elementów kredytu z SIWZ. Ponieważ źródłem spłaty kredytu VAT powinien być zwrot tegoż podatku – pytanie czy możemy ograniczyć długość kredytowania dla kredytu na VAT – do 31 grudnia 2015 roku.**

Odp.: Zgodnie z naszym harmonogramem proponujemy ograniczyć długość kredytowania dla kredytu na VAT do dnia 30 listopada 2015 r.

6. **Zgodnie z Umową powierzenia MZK jest zobowiązany do zlecenia podmiotowi zewnętrznemu analizy finansowej mającej na celu wykluczenie możliwości osiągnięcia nadmiernego zysku (par. 1 Umowy) – czy możliwe jest wpisanie do warunków umowy kredytowej zobowiązania do dostarczania takiego dokumentu, w cyklach rocznych do 30 kwietnia kolejnego roku kalendarzowego;**

Odp.: Tak, istnieje taka możliwość.

7. **Umowa powierzenia określa cały set kar związanych z nienależytym wykonaniem umowy – zasadniczo gro z nich pojedynczo nie jest wartościowo istotna; jaka jest zbiorcza wartość takich kar płaconych przez MZK w ujęciu średniorocznym lub średniomiesięcznym?**

Średniomiesięczna wartość tych kar wynosi 215,93 zł.

8. **W działalności MZK wymagane są odpowiednie pozwolenia na przewozy – czy istnieje możliwość uzyskania tych pozwoleń;**

Odp.: Wymienione przez Państwa pozwolenia są dostępne do wglądu w bazie Spółki, znajdującej się w przy ul. Profesora Poznańskiego 1a, 76-251 Kobylnica.

9. **Umowa o dofinansowanie zakłada sfinansowanie projektu z udziałem Partnera Wiodącego – tu Miasta Słupsk jak i MZK w roli Partnera. Całkowity koszt projektu po stronie wydatków kwalifikowalnych to 33,8 MPLN z czego:**

⇒ **kwotę 20.879.687,75 PLN stanowią „wydatki kwalifikowalne objęte zasadami pomocy publicznej w formie rekompensaty z tytułu realizacji usług publicznych w transporcie zbiorowym – proszę o uszczegółowienie: skąd będą pochodzić przedmiotowe środki i na co zostaną wydatkowane? Czy ten zapis oznacza, że kosztem kwalifikowanym są wydatki Miasta Słupsk na Umowę powierzenia zawartą z MZK?**

Odp.: Kwota 20.879.687,75 zł stanowią nakłady inwestycyjne netto MZK Słupsk na realizację projektu, z czego 70% nakładów sfinansowane zostanie ze środków unijnych., pozostałe 30% Spółka sfinansuje ze środków własnych oraz kredytu bankowego, który jest przedmiotem SIWZ. Ponieważ Spółka jest podmiotem wewnętrznym działającym na podstawie umowy powierzenia, zachodzi potrzeba badania czy Spółka otrzymując dofinansowanie nie otrzyma nadmiernej pomocy publicznej, stąd zapis o wydatkach objętych zasadami pomocy publicznej.

⇒ **Znamy zakres zadań do zrealizowania w ramach umowy o dofinansowanie przez MZK, jaki jest zakres zadań i koszty kwalifikowane projektu po stronie Miasta Słupsk? Czy zadania leżące po stronie Partnera Wiodącego mają charakter**

wyprzedzający w stosunku do zadań leżących po stronie MZK? Czy ważna jest tu kolejność realizowanych zadań?

Odp.: Miasto Słupsk jako Partner Wiodący projektu realizuje zadania, które nie mają charakteru wyprzedzającego w stosunku do zadań MZK Słupsk, są to zadania niezależne, tj. każdy z partnerów może realizować zadania niezależnie od drugiego z Partnerów.

⇒ Czy wkład własny w wysokości 3,86 MPLN wskazany w umowie jako wkład Partnera Wiodącego został już wniesiony w Projekt w wymaganej wysokości?

Odp.: MZK nie jest uprawniony do sprawdzania wydatków Partnera Wiodącego.

10. Czy umowa o dofinansowanie posiada zabezpieczenie rzeczowe (poza weksel własnym in blanco) – kwota zaliczek jest wyższa niż 10 MPLN – i czy zostało ono ustanowione?

Umowa o dofinansowanie posiada zabezpieczenie tylko w postaci weksla własnego in blanco.

11. Prosimy o podanie poniesionych już przez Spółkę nakładów i tych planowanych do poniesienia, tak aby wyczerpany został Państwa wkład własny określony w Umowie o dofinansowanie. Przedłożona w ramach przetargu struktura finansowania zakłada poziom 6.098.429,48 PLN, a w Umowie o dofinansowanie poziom ten wynosi 6.263.906,34 PLN.

W poniższej tabeli przedstawiono nakłady poniesione oraz planowane do poniesienia zgodnie z Umową o dofinansowanie.

Lp.	WYDATKI KWALIFIKOWANE	Jedn.	Wartość ogółem	2013	2014	2015
1.	Dokumentacja projektowa	zł	55 700,00	55 700,00		
2.	Budowa przyłącza wodociągowego i kanalizacji	zł	188 215,39		188 215,39	
3.	Modernizacja zaplecza technicznego	zł	4 284 552,84			4 284 552,84
4.	Zakup taboru autobusowego	zł	16 300 000,00			16 300 000,00
5.	Inspektor nadzoru	zł	39 024,40			39 024,40
7.	Promocja projektu	zł	12 195,12		0,00	12 195,12
6.	RAZEM NETTO	zł	20 879 687,75	55 700,00	10 454 069,05	10 369 918,70
7.	WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE	zł	4 802 328,18	12 811,00	2 404 435,88	2 385 081,30
8.	podatek VAT		4 802 328,18	12 811,00	2 404 435,88	2 385 081,30
7.	KOSZTY CAŁKOWITE PROJEKTU	zł	25 682 015,93	68 511,00	12 858 504,93	12 755 000,00

12. Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie oświadczenia o dobrowolnym poddaniu się egzekucji do wartości 150% kwoty kredytów?

Odp.: Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

13. Wzór formularza ofertowego w pkt. 1 „Cena oferty” odwołuje się do pozycji 53 tabeli. Czy cena oferty nie powinna odnosić się do pozycji 60 tabeli?

Poprawiono Wzór formularza w pkt.1 „Cena oferty” odwołuje się do pozycji 61 tabeli.

W związku z pytaniami Wykonawców oraz udzielonymi odpowiedziami Zamawiającego, Zamawiający, informuje że:

- przedłużyć termin składania ofert do dnia 30 stycznia 2015 r. godz. 12:00;
- otwarcie ofert odbędzie się w dniu 30 stycznia 2015 r., godz. 12:05 w sali konferencyjnej Zamawiającego - ul. Profesora Poznańskiego 1a, 76-251 Kobylnica;
- termin, do którego Wykonawcy mogą się zwracać do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ oraz dokumentów udostępnianych na wniosek zostaje przedłużony do dnia 23 stycznia 2015 r.
- ujednolicił treść SIWZ. Ujednoliconą treść SIWZ jest dostępna na stronie internetowej Zamawiającego www.mzk.slupsk.pl.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU
Anna Szurek

