

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w dniu pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Słupsku, ul. Rzymowskiego 1; 76-200 Słupsk, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk- Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000002203; REGON: 771486860, NIP: 839-041-02-17, kapitał zakładowy: 17 173 000,00 zł, reprezentowanym przez:

1. **Annę Szurek**

Prezesa Zarządu

2. **Wiesława Idźkowskiego**

Członka Zarządu

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....
.....,

z siedzibą w

.....
.

NIP

REGON

wpisaną/ym w dniudo Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w, Wydział, pod nr lub wpisaną/ym w dniu do Rejestru Ewidencji Działalności Gospodarczejpod nr

reprezentowaną/ym przez:

.....,
.....,

zwaną/ym dalej Wykonawcą, któremu zostaje udzielone zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych . (Tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 18 niskopodłogowych autobusów miejskich, w tym:
 - 1) 5 fabrycznie nowych 12 metrowych autobusów niskopodłogowych zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG;

- 2) 3 fabrycznie nowych 18 metrowych autobusów niskopodłogowych zasilanych olejem napędowym;
- 3) 10 fabrycznie nowych 12 metrowych autobusów niskopodłogowych zasilanych olejem napędowym.

.....
(marka, typ, model autobusów)

.....
(marka, typ, model autobusów)

.....
(marka, typ, model autobusów)

2. Oferowane autobusy muszą:

- a) spełniać wszystkie wymagania określone przez Zamawiającego i przyjęte przez Wykonawcę zawarte w SIWZ oraz ofercie Wykonawcy stanowiącymi integralne części niniejszej umowy;
- b) posiadać na dzień dostawy aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 marca 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 407 ze zm.);
- c) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu i ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 951 ze zmianami);
- d) w poszczególnych grupach muszą charakteryzować się identycznymi parametrami techniczno – użytkowymi, posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.

3. Zamawiający na realizację zamówienia planuje uzyskać dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

§ 2

Termin realizacji i warunki odbioru przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Zamawiającemu przedmiot zamówienia opisany w §1, w terminie nie dłuższym niż: 26 tygodni – licząc od dnia podpisania umowy.
2. Dostawy realizowane będą w partiach wg. poszczególnych typów;
 - pierwsza partia do 24 tygodni – autobusy 18 metrowe zasilane olejem napędowym - 3 szt.
 - druga partia do 25 tygodni – autobusy 12 metrowe zasilane olejem napędowym – 10 szt.

- trzecia do 26 tygodni – autobusy 12 metrowe zasilane gazem ziemnym CNG - 5 szt.
3. Odbiór autobusów nastąpi, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w pkt 1.
 4. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
 5. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
 6. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
 7. W dniu odbioru pojazdów Wykonawca przekaze dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.

§ 3

Wartość umowy

Ceny jednostkowe autobusów będących przedmiotem dostawy wynoszą:

Cena jednostkowa autobusu typu wynosi netto, brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu typu wynosi netto , brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu typu wynosi netto , brutto, w tym VAT

Łączna wartość zamówienia (18 autobusów) wynosi:

wartość netto

VAT

wartość brutto

§ 4

Warunki płatności

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwocie złotych brutto (słownie złotych)
2. Wynagrodzenie zostanie przekazane na konto Wykonawcy wskazane w fakturze wystawionej po protokolarnym odbiorze autobusów, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT
4. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury Zamawiający odmówi jej przyjęcia.

§ 5

Gwarancje, serwis, licencje

1. Wykonawca udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusu, na następujących warunkach:
 - a) gwarancja na cały pojazd, bez limitu przebiegu: 3 lata;
 - b) gwarancja na powłoki lakiernicze 5 lat;
 - c) na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia 12 lat;
 - d) gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia 12 lat;
 - e) gwarancja możliwości zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu 15 lat.
2. Gwarancją objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców producenta.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w okresie gwarancji najpóźniej w 5 dni roboczych od jej zgłoszenia.
4. Części i zespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością Wykonawcy.
5. W przypadku trzykrotnie powtarzających się w tym samym pojeździe w okresie gwarancji napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin realizacji wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty uznania reklamacji.
6. Pod rygorem utraty gwarancji Zamawiający ma obowiązek dokonywania przeglądów i obsługi tylko w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
7. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowania autobusu niezgodne z przeznaczeniem, stosowania części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.
8. Wykonawca przeszkoli 15-25 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, w terminie nie późniejszym, niż 30 dni od daty dostawy pierwszych autobusów. Szkolenia odbędą się w siedzibie Zamawiającego i obejmą następujące zagadnienia:
 - Układ elektryczny
 - Oprogramowanie diagnostyczne podwozia, nadwozia, silnika itp.

- Eksploatacja i obsługa klimatyzacji
 - Drzwi
 - Monitoring, schematy i obsługa
 - Tablice informacyjne schematy i obsługa
 - Sterowanie klapami dachowymi
 - Układ ogrzewania i wentylacji
 - Sterowniki EDC
 - Automatyczna skrzynia biegów, obsługa i diagnostyka, sterowanie
 - Przeglądy autobusów z zakresu, OC i usług technicznych
 - Budowa silnika
 - Układ zasilania
 - Aspekty związane z eksploatacją pojazdów
 - Specyfika podwozia autobusu, omówienie głównych podzespołów (układ pneumatyczny i hamulcowy, ABS, EBS, zawieszenie)
 - Układ kierowniczy
 - Inne zagadnienia niezbędne do prawidłowej eksploatacji autobusu
9. Wykonawca przeszkoli w siedzibie Zamawiającego od 20-40 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania, w terminie nie późniejszym, niż 14 dni od daty dostawy pierwszych autobusów.
10. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, usług i napraw gwarancyjnych i nie objętych gwarancją w Warsztacie Zamawiającego zakupionych autobusów, ze stawką godzinową dla robót gwarancyjnych w wysokości 110,00 złotych + podatek VAT. Autoryzacja została udzielona Zamawiającemu na podstawie odrębnej umowy z dnia Przeglądy, usługi, naprawy gwarancyjne i nieobjęte gwarancją będą odbywać się w warsztacie Zamawiającego działającego w tym zakresie jako Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) producenta autobusu.
11. Dostawa części umożliwiających samodzielne wykonywanie przeglądów, usług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów w terminie do 3 dni roboczych licząc od dnia następnego po zgłoszeniu.
12. W przypadku uchybienia terminowi zapewnienia części, o którym mowa w pkt. 11, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 1 % wartości brutto nie dostarczonych części, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
13. Wraz z dostawą pierwszej partii autobusów Wykonawca dostarczy nieodpłatnie komplet urządzeń diagnostycznych i narzędzi serwisowych (w tym komputer przenośny) oraz oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów (w tym nadwozia) a także zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny, elektryczny itp.)

14. Wykonawca udziela na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie wymienionych w opisie techniczno – eksploatacyjnym wszelkich urządzeń stanowiących wyposażenie przedmiotu dostawy oraz urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę dostarczonych autobusów i zamontowanych w nich zespołów.
15. Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącej, bezpłatnej aktualizacji oprogramowania przez okres gwarancji na cały pojazd oraz 10 lat od daty jej zakończenia bez dodatkowego wynagrodzenia.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a/ w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanych dostaw, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - b/ w wysokości 0,3% wartości brutto opóźnionej dostawy, za każdy dzień opóźnienia - za niedotrzymanie terminów dostaw określonych w § 2.
2. Jeżeli opóźnienie w dostawie którejkolwiek części zamówienia przekroczy 30 dni, a wartość naliczonych kar z tytułu opóźnienia dostaw przekroczy 10% wartości brutto niedostarczonych autobusów, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w niezrealizowanej części /całości.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy lub ich dochodzenia na zasadach ogólnych.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Niedopuszczalna jest, pod rygorem nieważności, zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w niniejszej umowie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartych w umowie w zakresie:
 - a) zmiany w komplementacji autobusu, nie wpływającej w sposób istotny na zmianę Przedmiotu zamówienia wynikającej z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku – organizatora komunikacji autobusowej w m. Słupsk;
 - b) zmiany w komplementacji oferowanego autobusu, spowodowanej postępem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta oraz koniecznością dostosowania Przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawa;

- c) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z przedmiotem umowy;
 - d) zmiany osób uprawnionych przez strony do kontaktu.
4. Poza sytuacjami przewidzianymi w § 6 ust 2 Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku:
- a) nie przyznania Zamawiającemu dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013;
 - b) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że jej wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
- W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
8. Umowa sporządzona została w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 1 dla Wykonawcy i 2 dla Zamawiającego.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJACY